

Chère Anne Pelletier,

Si je le comprends, la terre supplémentaire réservée pour la navette de Dorval sera probablement toujours réservée pour le futur usage de rail comme un TGV ou un train rapide entre Montréal et Toronto mais deviendrais une zone verte tampon entre les rails de CN et la piste multifonctionnelle, (vélos, piétons, patineurs, etc.), pour l'instant si la navette aéroportuaire ne s'implante pas dans la cour Turcot.

Merci et bonne journée.

Avrom David Shtern,

Coalition vetre

18, av. Alliance Montréal (Québec) H4K 2C6